



Aktualita č. 09
2. května 2014

Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem po první etapě ve vedení

Posádka tovární Škody Fabia S2000 ve složení Jan Kopecký a Pavel Dresler se po odstoupení jejich finského týmového kolegy usadila ve vedení 42. ročníku českokrumlovské soutěže. Jan Kopecký vede před Václavem Pechem, který pilotuje Mini John Cooper Works S2000 o 17,5 vteřiny. Průběžně třetí je stále novotou vonící Citroën DS3 R5 Miroslava Jakeše, kterého naviguje Jaroslav Novák. Jejich ztráta na vedoucího Kopeckého je již 1:24,5.

Opakované průjezdy třemi rychlostními zkouškami druhé páteční sekce soutěže zaznamenaly v cíli výsledky jako přes „kopírák“. Jak na RZ Slavkov 2, Rožmitál 2 nebo Ján 2 bylo pořadí vedoucí trojice soutěžících naprosto shodné. Nejrychlejší časy zajížděl Jan Kopecký, o něco pomalejší časy si připsal Václav Pech a bronzové příčky v jednotlivých měřených úsecích druhé sekce první etapy patřili Miroslavu Jakešovi.

Na druhém Rožmitálu havaroval výborně jedoucí Jan Dohnal s Jakubem Venclíkem a jejich Peugeot 207 S2000 vyklidil průběžné páté místo v absolutním hodnocení FIA ERT – Mediasport MMČR v rally.

Informace z RZ 6 (Rožmitál 2)

#52 Štefan / Říháněk - technická závada (alternátor)

Informace z RZ 7 (Ján 2)

#16 Trojan Chlup – technické problémy

#31 Dunovský / Stross – technická závada (motor)

Pořadí FIA ERT – Mediasport MMČR po 1. etapě:

1. Kopecký / Dresler (Škoda Fabia S2000): 39:22,4
2. Pech / Uhel (Mini JohnCooper Works S2000): +17,5
3. Jakeš / Novák (Citroën DS3 R5): +1:24,5
4. Odložilík / Tureček (Ford Fiesta R5): +1:41,5
5. Jelínek / Machů (Škoda Fabia S2000): +2:45,7

Pořadí MČR v rally historických automobilů po 1. etapě:

1. Kalista / Šofr (Subaru Legacy RS): 42:30,8
2. Káňa / Gál (Ford Sierra RS Cosworth): 3:23,9
3. Hloušek / Rozsival (Škoda 130 LR): +6:14,0
4. Knížek / Šimůnek (Škoda 136 L Favorit): +7:08,8
5. Steiner / Švec (Suzuki Swift GTi): +7:20,1

Dalibor BENYCH, Tiskové středisko 42. Rallye Český Krumlov 2014